

刊行物のご案内 Vol. 31

Publications

http://www.ocean-commerce.co.jp

2020年9月 by Ocean Commerce Ltd.

株式会社オーシャンコマース 営業部
〒105-0013 東京都港区浜松町1-2-11 菱ビル
フリーダイヤル Tel. 0120-827-773
フリーダイヤル Fax. 0120-097-896



基礎から分かる



船荷証券の「Q&A」

書籍コード：BQA 編：オーシャンコマース編集部
サイズ：B5判 64頁
定価：2,090円(税込)
2020年7月刊

本書は、海の日Booksシリーズで初めての「Q&A」方式の書籍です。「Q&A」の項目数は183。

本書は船会社、商社系物流会社で長きにわたりドキュメンテーションを

担当してこられた吉田誠治氏の実務経験をもとに書かれたものです。

同シリーズの「ビギナーのための船荷証券・ウェイビルの基礎知識」(2016年発行)の改訂版ではありませんので、併せてご利用下さい。

ビギナーの方から実務経験の豊富なベテランまで、幅広くご利用頂ける内容です。基本書として、辞書のようにお使い頂き、実務上での問題解決の一助になれば幸いです。

ISBN978-4-900932-80-7



Datamyne + DESCARTES 輸出入貿易データベース Webソリューション (検索・出力・加工)

The Descartes Systems Group Inc.
81年創業のNASDAQとトロント証券取引所の上場企業で貿易と運輸に関わるロジスティクスシステムに特化した世界最大のIT企業。2018年の収益は2億4000万米ドル。本社はカナダ・オンタリオ州ウォーターロー。

お問い合わせは 株式会社オーシャンコマース 鶴町
Tel : 03-3435-7510 Fax : 03-3435-7892
Mail address : tsurumachi@ocean-commerce.co.jp

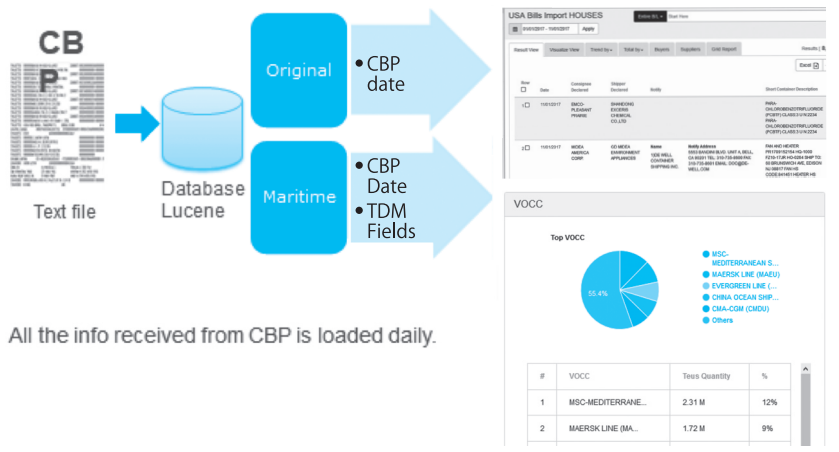
Datamyneとは

- Datamyne (データマイン) はDescartesが世界中に提供しているデータベースです。
- Datamyne (データマイン) は、米国CBP (Customs & Border Protection) のAMSデータやメキシコを含むラテンアメリカの輸出・輸入の詳細な貨物情報など公的機関が公開しているほぼすべてのデータを取り込み、B/Lデータの照会、積み地、揚港、品目 (HSコード)、キャリア等の種々に分類し、統計資料、ランキング、グラフなどを簡単な操

作で作成し、EXCELに出力も可能なWebソリューションです。

■5大陸、50カ国以上のデータは、世界中の230のマーケットとの取引を含み、米国のデータは毎日取り込み、輸入海上貨物の100%、コンテナ貨物の95%をカバーし、物流企業を中心に約3,000社以上が利用しています。荷主、船社、NVOCCを含むフォワーダー、メーカー、保険、金融、コンサルタート、教育機関、公共機関等、国際輸送に関わる、あらゆる法人・組織に有益な物流、商取引の情報です。年間5億件以上のデータが追加されます。

US Bills of lading Import



トレンドの情報を入手し次のビジネスに繋げるソリューション

世界貿易の実情を分析するツールとして簡単な操作によりランキング、グラフ化等により今後の貴社ビジネス展開に生かすことが可能です。

DESCARTES Denied Party Screening™

お問い合わせは 株式会社オーシャンコマース 鶴町
Tel : 03-3435-7510 Fax : 03-3435-7892
Mail address : tsurumachi@ocean-commerce.co.jp

Denied Party Screeningとは

■Denied Party Screening (DPS) とは、輸入、輸出、取引を行う前に商品、サービス、接続性を確認することです。各国の政府および国際機関は、違法または取引の制限がある人、組織、および国の様々なリストを保持しています。国際制裁ポリシーは動的であり、今日の高度にネットワーク化された市場では、ビジネスを処理する前に接続性を評価することが重要です。世界的な禁止および制限対象の一覧の変更を保つには難しい場合があります。ビジネスを保護し、常に接続され、グローバル化が進む市場でリスクを軽減するには、手頃な価格で柔軟でカスタマイズ可能なDPSサービスおよびソリューションへのアクセスが有用です。

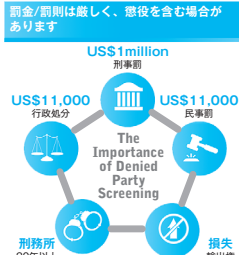
■DPSは、あらゆる規模の組織に、使いやすいオプションを提供し、国際的な制限および拒否者リストの包括的なデータベースを通して、問題のない顧客、サプライヤー、取引先を迅速かつ効率的に分類します。

お客様は、独自のリスクパラメータに適合するようにスクリーニングプロセスを調整し、迅速な解決のために潜在的なコンプライアンスの問題にフラグを立てることができます。

■世界中の取引データのエンドツーエンドの価値を最大化し、コンプライアンスを高め、リスクを軽減するのに役立ちます。

なぜ私は注意しなければならないのですか？

- 事業が制限された関係者と取引されないようにするのはあなたの責任です
- 罰金/罰則は厳しく、懲役を含む場合があります
- 責任はフレイトフォワーダーなどの仲介業者にも及ぶ可能性があります
- 携念ながら、何千という制限された関係者をリストアップした単一の政府情報源はありません
- 課題は、膨大な量の情報に対して最新の管理とそれらを使って検索する方法です



ご存知でしたか？

- 多くの政府が特定のものを禁止または制限しています
- 多くの事が含まれます
- 物品
- 技術データ
- ソフトウェア
- サービス
- 企業
- 実体
- 人々

Denied Party Screeningは、複数のリストを検査し、取引相手となる人物/実体がこれらのディレクトリの1つに含まれていないことを確認します

どうすれば法律を遵守し、自分を保護できますか？

Denied Party Screeningソリューションを使用することにより事前対応により法令遵守を高めることができます。

DESCARTES Customs Info™

お問い合わせは 株式会社オーシャンコマース 鶴町
Tel : 03-3435-7510 Fax : 03-3435-7892
Mail address : tsurumachi@ocean-commerce.co.jp

Customs Info™とは

世界貿易関連コンテンツとサービス提供 世界をリードするオンライントレードリサーチツール

150カ国以上のデータを管理しており、その内容には料金表から特別貿易プログラム、OGA情報、輸出関連規制まで、あらゆるものが含まれています。Eコマースソリューション - EコマースサービスとAPIソリューションを通じて、積荷費用、関税、税務情報を迅速かつ効率的に決定できます。

世界貿易をサポート



分類支援サービス - 税関情報は、経験豊富な貿易専門家の洗練されたチームによって迅速かつ効率的に行われる分類サービスを提供するためにDescartes社の取引技術を活用することができます。

分類の重要性

分類は輸入取引全体を推進する。下記は決定、識別し、または影響されます:

- 許容性
- 関税の支払
- 割り当て制度
- 要求事項
- 特別貿易プログラムの資格
- ライセンス
- アンチダンピング関税/相殺関税
- 201制裁
- OGA要件発動

自動化による利点

グローバル分類プロセスを自動化する企業は、手動による分類する企業より平均25%以上の分類能力が向上できます。

■Descartes CustomsInfo™は、組織のスマートな作業を支援することにより、取引データの価値を最大化することに役立ちます。当社のソリューションスイートは、リスクと関税の支出を削減しながら、効率の向上、可視性の向上、貿易コンプライアンス率の向上を支援します。

■貿易コンテンツを使用したGlobal Trade Management (GTM) システムの強化、自動化の合理化、分類プロセスの改善、eコマースソリューションの推進、関税および貿易政策の変更へ対応するCustomsInfoは、国際商取引を強化し、コンプライアンスを改善するために必要な取引情報をシステムと人々に結び付けます。

■データを利用して正確な陸揚げコスト情報を提供する数百の電子商取引サイトを持つ国際電子商取引の関税および税務コンテンツの最大のプロバイダーです。データとサービスは、配達を高速化し、国境の遅れを減らします。

■多国籍企業が貿易データの情報価値とグローバル貿易スタッフの生産性を高め、運用コストを削減し、税関のコンプライアンスを改善し、サプライチェーンの速度を上げ、この企業機能の投資収益率を最大化するのを支援します。

オーシャンコマースのデータサービスは荷主やフォワーダー、損保など導入企業の業務効率化とコスト削減を支援します。

- ★ 毎日更新される輸出入スケジュールデータを社内システムに取り込むことで、荷主やフォワーダーは船積みプロセスを効率化できます。
- ★ ACEのファイリングサービスを利用し、NVO各社が船積みデータを自社送信することにより、船社委託に伴う競争相手への顧客情報の開示がなくなるのに加え、1/10以下の大幅なコスト削減を実現。また、House B/L NumberがISF (10+2ルール) でもそのまま使用できるようにするため、NVOとしての競争力とサービスを強化します。
- ★ 定期航路の運航体制データ (CD版) は国内外の金融や調査研究機関、官公庁、物流コンサルタント企業、大学などが国際物流サービスの供給状況や動向など、市場の現状分析、予測にお使い頂いています。

外航定期船スケジュールおよび関連データ提供のご案内

データファイルとデータ項目	<ul style="list-style-type: none"> ● 提供可能なデータファイルとそれに含まれるデータ項目は、弊社がインターネット上で公開している「輸出スケジュール」「輸入スケジュール」「定期船検索」に準じます。 ● 下記に含まれていないデータ項目が必要なデータ項目がある場合はご相談ください。ご要望にお応えできる場合があります。 									
ファイル形式	<ul style="list-style-type: none"> ● tab切りのテキストフォーマットを標準としますが、その他のファイル形式で書き出すこともできます。日付の形式はmm/d/yyyy (8/31/2013) を標準としますが、これも変更可能です。 									
データファイルの受け渡し方法	<ul style="list-style-type: none"> ● 原則として、輸出入データファイルは土日と祝祭日を除く毎日、船舶データファイルは週一回更新し、弊社のFTPサーバに置きます。ユーザーの方はFTP接続により、必要なファイルをダウンロードしていただきます。 ● ご契約いただいた後、専用フォルダーを用意し、FTP接続に必要な設定情報をお知らせします。 									
各ファイルの大きさ	<ul style="list-style-type: none"> ● 各ファイルの大きさは全レコードをご提供する場で、 <table border="1"> <tr> <td>輸出データファイル</td> <td>約12万レコード</td> <td>約13メガバイト</td> </tr> <tr> <td>輸入データファイル</td> <td>約3万レコード</td> <td>約3メガバイト</td> </tr> <tr> <td>船舶データファイル</td> <td>約3千レコード</td> <td>約200キロバイト</td> </tr> </table> <p>Excelなどの表計算ソフトを利用して輸出入ファイルを開ける場合、レコード数が多すぎて開けないことがあります。(その場合はご相談下さい。) また、航海履歴フィールドは文字列として扱って下さい。</p>	輸出データファイル	約12万レコード	約13メガバイト	輸入データファイル	約3万レコード	約3メガバイト	船舶データファイル	約3千レコード	約200キロバイト
輸出データファイル	約12万レコード	約13メガバイト								
輸入データファイル	約3万レコード	約3メガバイト								
船舶データファイル	約3千レコード	約200キロバイト								
データ提供料 (月額、税別)	<table border="1"> <tr> <td>管理費</td> <td>2万円</td> </tr> <tr> <td>輸出スケジュールデータ</td> <td>7万円</td> </tr> <tr> <td>輸入スケジュールデータ</td> <td>4万円</td> </tr> <tr> <td>船舶明細データ</td> <td>3万円</td> </tr> </table> <p>・上記のほか、初回のみ初期設定料をいただきます (通常3万円)。 ・独自のデータ項目、データ受け渡し方法、データフォーマットを希望される場合は別途協議させていただきます。 ・提供するデータには正確を期していますが、これを保証するものではありません。 ・提供されるデータを商用目的で利用すること、有料・無料を問わず第三者に譲渡することはご遠慮ください。 ・提供されるデータを社外に公開する場合は別途協議させていただきます。</p>	管理費	2万円	輸出スケジュールデータ	7万円	輸入スケジュールデータ	4万円	船舶明細データ	3万円	
管理費	2万円									
輸出スケジュールデータ	7万円									
輸入スケジュールデータ	4万円									
船舶明細データ	3万円									

データファイル	データ項目	桁数	データファイル	データ項目	桁数
輸出データファイル	船名	30	船舶データファイル	船名	30
	航海次航	11		船籍	9
	オペレータ名	98		コールサイン	7
	仕出し地のマーク [*1]	1		建造年	4
	仕出し地名	18		サービススピード	5
	仕出し地の入港予定日 [*2]			コンテナ積載数 (TEU換算)	5
	仕出し地の出港予定日			リーファープラグ数	4
	仕向け地のマーク [*1]	1		グロストン	6
	仕向け地名	23		テッドウェイト	6
	仕向け地の入港予定日			船級	5
	トランジットタイム	2		設備	20
			オペレータ名	25	
			Lloyd's (IMO) Code	7	

*[1] Tranship. Calling subject to inducementの場合はマークをつけて区別します。
 *[2] このデータ項目は輸入データファイルにはありません。
 桁数は最低限必要数ですので、念のため、これより大きめの桁数をとるようにしてください。

◎お問い合わせは 株式会社オーシャンコマース データ編集課
 Tel: 03-3435-7510 Fax: 03-3435-7892
 mail address: aida@ocean-commerce.co.jp

「AIS Liner Viewer」 (コンテナ船位置情報検索システム)

社内システムとの連携用にEDIおよびAPIのサービス提供も行っています。

- サービス提供開始：2019年7月1日 (Version II)
 月額契約料金：15,000円 (税別)
 /2ID目より11,250円 (税別)
 1契約につき1ID
 【User Name・Password】を発行。
 利用者数制限なし。ただし同時にログインは不可。

● このシステムの利用によりコンテナの到着予定が、今までより確実に把握でき、貨物の手配および供給、在庫管理の一助になると期待できます。

- このシステムでは、
 1. 船名を入力すると船舶明細情報より IMO 番号 (Lloyds Code) とコールサインと Operator が表示されます。直接 IMO 番号 (Lloyds Code) がコールサインを入力することもできます。
 2. 一度登録された船名は次回のログイン時に最新の情報で表示されます。
 3. 直近の輸出入スケジュールデータの寄港地別のスケジュールが表示され、更に実際の入港日時 (AIS による推定値) とスケジュールとの差分および次港の到着予定日時 (システムによる計算値) と差分が表示されます。
 4. 表示時刻は UTC とローカルタイムの切り替えが出来ます。
 5. Track Map のクリックで AIS 情報による船舶の位置を地図上に、現在位置までの航跡と予定航路が表示されます。
 6. Remark 欄に B/L 番号、荷主名、品名などを入力できますので、個別情報を継続して確認できます。
 7. 表示された船舶の情報を Excel にダウンロードして、各種資料 (例: 関係先への報告書、統計、分析資料など) を簡単に作成できます。
 8. 船舶の遅延、次港到着予定時刻情報などを EDI により自社システムに取り込むサービスも別途用意しています。部署間のデータ共有が可能になります。

Port	0 Los Angeles	1 Oakland	2 Tokyo	3 Kobe	4 Nagoya	8 Oakland
Schedule(A)	2019/1/17	2019/1/20	2019/2/03	2019/2/05	2019/2/08	2019/2/23
ETA(AIS)	2019/01/17 12:00:00	2019/01/21 18:00:00	2019/02/04 16:00:00	2019/02/05 18:00:00	2019/02/09 12:00:00	
ETA(Calculation)	09:48:51e	09:08:08m	09:08:08m			
Actual Arrival	2019/01/19 06:28:23	2019/01/21 18:30:08				
Schedule(D)	2019/01/17	2019/01/20	2019/2/03	2019/2/05	2019/2/08	2019/2/23
Actual Departure	2019/01/20 18:27:33	2019/01/22 08:28:13				
Import Voyage Number	067W	067W	067W	067W	067W	
Export Voyage Number				0FJZNE1PL	0FJZNE1PL	0FJZNE1PL



お問い合わせは (株)オーシャンコマース 笠原
 Tel: 03-3435-7630 Fax: 03-3435-7896
 kasahara@ocean-commerce.co.jp

コンプライアンスサービス (Manifest Filing Solution Service) 日本 米国 カナダ

The Descartes Systems Group Inc. は1981年創業のNASDAQとトロント証券取引所の上場企業で貿易と運輸に関わるロジスティクスシステムに特化した世界最大のIT企業。2018年の収益は2.04億米ドル。本社はカナダ/オンタリオ州ウォータールー。

(株)オーシャンコマースは2002年からDescartes社の日本代理店として日本におけるマーケティング、トレーニング、サポート業務を展開しファイリングをお手伝いしています。

お問い合わせは (株)オーシャンコマース 鶴町
 Tel: 03-3435-7510 Fax: 03-3435-7892
 tsurumachi@ocean-commerce.co.jp

Manifest Filing Solution Service Japan Ocean AFR (出港前報告制度) (日本版24時間ルール対応サービス)

出港前報告制度 (日本版24時間ルール)

2014年3月から運用を開始した「出港前報告制度」は、日本の港で船積する船舶に積み込まれる海上コンテナ貨物に係る積荷情報 (B/L、House B/L) を原則として当該コンテナ貨物の船積港を出港する24時間前までに、詳細な情報 (B/L情報等) を、電子的に輸出入・港湾関連情報処理センター (NACCS) を利用して税関に報告する事が義務付けられています。

報告義務者は、船社 (船舶代理店) と利用運送事業者 (NVOCC) で、Ocean B/L情報とHouse B/L情報を報告します。

税関はこの制度で報告された積荷情報をリスク分析し、日本のセキュリティ上、船積停止等の措置が必要と判断した場合、原則として24時間以内に、事前に通知します。

当該通知を受けた積荷は、報告義務者が情報の追加と訂正を行い、リスクの再評価が実施され問題が無いと判断した場合、当該通知は解除されます。

- 事前通知は
- DNL (Do not load: 船積停止)
 - HLD (Hold: 追加情報、情報訂正要請)
 - DNU (Do not unload: 船卸一時停止)
 - SPD (Suspend: 積荷情報未報告、報告遅れ)
- SPDを受けた場合には1年以下の懲役または50万円以下の罰則の適用を受ける場合があります。

この制度の報告義務者は船社 (船舶代理店) とNVOCCです。米国の24時間ルール (ACE) と異なり、NVOCCが船社に報告を依頼する (いわゆる丸投げ) は制度上、出来ませんのでNVOCCは自社による報告が必要です。

「Japan Ocean AFR」の特徴

1. ご利用にあたって特別なネットワーク環境、ソフトを必要とせず、インターネットに接続されたパソコンであれば世界中何処からでも使用できます。
2. データの入力と編集、NACCS経由による税関への送信は分かりやすいウェブインターフェースを利用します。また、EDIによるデータのアップロードも可能です。
3. ファイリング用アカウントはユーザー名とパスワードで保護され、通信はSSL (Secure Socket Layer) を通して行われるため、通信中のデータの遺漏、改ざんがありません。

4. ご利用にあたっては経験豊富なスタッフによる操作説明、実習を行い、また、運用開始後は24時間365日対応のService Desk (英語対応) と日本語による月～金 (日・祝祭日・年末年始休暇を除く)、10時～18時までのユーザーサポートをご利用頂けますので、円滑な運用が可能です。
5. 入力作業においてもHS Code検索等の充実したLookup機能、操作性に優れた画面、またリスク分析結果、ステータス等の照会に使用する際の検索項目の組み合わせの自由度により、状況にあった情報把握ができ、迅速な対応が可能となります。

Manifest Filing Solution Service Ocean ACE (AMS) (米国版24時間ルール対応サービス)

ISF導入AMSでかわる昨今の「ACE事情」

2010年1月26日よりISF (「10+2」ルール) が本格的に導入されました。これにより、従来、マニフェストデータを船社に丸投げしていたNVOCCは自社送信の必要に迫られています。

ISFではACE上のLowest LevelのB/L番号に対して申告します。つまりHouse B/L番号レベルでも両者のマッチングが要求されます。NVOCCの方々もACE申告を船社に依頼すると、船社は通常、自社のルールに基づきNVOCCのHouse B/L番号を別の番号にかえてACE送信します。この場合、House B/L番号をそのまま使用するとその番号のHouse B/LはACE上に存在しないため、ISF申告ができません。これが米国側Importerの信用を失い、ひいてはShipperのnon-automated NVOCC離れとなります。つまり、これまでのように「ACE申告は船社に丸投げ」というやり方を続けているとNVOCCとしての競争力を維持できません。なるべく早くACEファイラーになることをお勧めします。

また、船社によっては、貨物の受け手側 (米国) または積地側 (日本) のどちらか一方のNVOがAuto Filerである場合、貨物の丸投げ (船社によるデータ送信代行) は受け付けませんので、日本のNVOも早急に自社ファイリングのステータスを取得する必要があります。

「Ocean ACE」導入のメリット

1. 貴社独自のHouse B/L番号を使用したISFファイリングが可能です。
2. 自社貨物のACE/ISF上の最新ステータスをいつでも自分で確認できます。

3. 大幅なコスト削減が可能です。
4. 貴社の宝である顧客情報が競争相手となる船社や共同混載するNVO他社に開示されません。
5. 船社都合に左右されず、いつでも入力、訂正、削除できます。

「Ocean ACE」の特徴

1. ご利用にあたって特別なネットワーク環境、ハード、ソフトを必要とせず、インターネットに接続されたパソコンがあればOKです。
2. データの入力と編集、米税関国境警備局 (CBP) への送信はわかりやすいウェブインターフェースを利用しています (EDIによるデータ送信も可能)。ファイリング用アカウントはユーザー名とパスワードで保護され、通信はSSL (Secure Socket Layer) を通して行われるため、通信中のデータの遺漏、改ざんがありません。
3. SCACコードの取得、ボンドの供託方法、CBPへの申請から日々の入力、送信業務まで、ご不明の点はオーシャンコマースがサポートしますので、最小の労力とコストでCBPが要求する電子ファイル送信業務を実行できる環境が整っています。

Manifest Filing Solution Service Canadian eManifest (ACI) (カナダ版24時間ルール対応サービス)

eManifestの背景

カナダ国境サービス庁 (CBSA) が2003年6月から義務付けたカナダの輸入・経由貨物 (FROB) に対するEDIによる貨物情報提出規則。2015年5月の改定でフォワーダー・NVOCCのeManifestでの提出が求められています。eHBLの申告期限は海上コンテナ貨物は船積み24時間前まで航空貨物は到着4時間前までの事前申告が必要。

Descartesの「eManifest」導入のメリット

- ・ 自社貨物のeManifestの最新状況をいつでもどこでも自分で確認できます。
- ・ 船社への委託と較べ大幅なコスト削減が可能です。
- ・ 貴社の宝である顧客情報が競争相手となる船社や共同混載するNVOCC他社に開示されません。
- ・ 船社都合に左右されず、いつでも入力、訂正、削除ができ基本費用で済みます。

Descartesの「eManifest」の特徴

1. ご利用にあたって特別なネットワーク環境、ソフトを必要とせず、インターネットに接続できるパソコンであれば世界中何処からでもファイリングや確認が可能です。
2. データの入力と編集、カナダ国境サービス庁 (CBSA) への送信は分かりやすいウェブインターフェースを使用しEDIによるデータ送信も可能です。ファイリング用アカウントはユーザー名とパスワードで保護され、通信はSSL (Secure Socket Layer) を通して行われるため、通信中のデータの遺漏、改ざんがありません。
3. CBSAへの申請から日々の入力、送信業務までオーシャンコマースがサポートしますので、最小の労力とコストでCBSAが要求する電子ファイル送信業務が実行できます。

Carrier Codeの申請、取得

eManifestシステムにManifest情報を登録するにはCBSAに申請し8000-seriesのCarrier Codeを取得します (必須)。BSF329-9-Application to TRANSACT Freight Forwarder Operations with CBSA
 このコードをHouse B/L番号の先頭に付けてCBSAにデータを送信します。このコードは通知先コードとしても利用されます。

カナダ版システムの特徴

Mode of Transport
 輸送モードはMarine、Air、Rail、Truckがありそれぞれの輸送モードに対応しています。

Consolidated Cargo

House B/Lに他社のHouse B/Lがある場合 (混載) はPlace of Consolidation (混載場所) とConsolidator (混載業者) の入力が必要です。

Close Message

Close MessageはeManifestの最終ステップ。フレイトフォワーダーやNVOCCのHouse B/Lの下に別の業者のHouse B/Lがある場合もClose Messageの登録が必要でこれでeManifestの完了となります。

船舶 (航空機等) 情報

米国版、日本版の24時間ルールでは船名コード、船名、航海番号、積港コードなどの登録が必須ですが、カナダ版では必要ありません。

ここでご紹介した eManifest 以外に、Air ACE (航空貨物ACE)、EU版24時間ルールのICS、Air AFR (航空貨物事前報告制度) のサービスもあります。幅広いニーズに対応可能です。

書籍ファックス申込書

税込価格 ご注文数

LinerViewer (CD版) [2020年版] (プログラム+専用データ)	82,500円	枚
LinerViewer (CD版) [2020年版] (2020年版専用データのみ)	55,000円	枚
2020年版 国際輸送ハンドブック	6,600円	冊
2020年版 国際物流事業者要覧	3,080円	冊
CD版の注文→Product No. をご記入ください→		
国際コンテナ輸送の基礎知識	2,090円	冊
ヒギナーのための 船荷証券・ウエイビルの基礎知識	2,035円	冊
基礎から分かる 船荷証券の「Q&A」	2,090円	冊
国際物流英語	2,090円	冊
改訂版 基礎から分かる 海運実務マニュアル	2,090円	冊
最新版 受渡実務マニュアル・輸出編	2,090円	冊
改訂版 受渡実務マニュアル 輸入編	2,090円	冊
最新版 危険物安全輸送の手引き 海上輸送編	2,090円	冊
特殊貨物輸送の基礎知識	2,090円	冊
クレーム処理の手順と事例集	2,090円	冊
英語もやま話 200 -笑って覚えるイングリッシュ-	1,320円	冊
日本海運ノート	1,100円	冊
98年米国改正海事法の概説【施行細則は完売】	1,980円	冊
海上貨物クレームの扱い方と実例	880円	冊
改訂新版 国内・国際物流コストダウン実例集	1,650円	冊
日中中日物流用語集	2,200円	冊
ロジスティクス英語辞典	6,600円	冊
国際商業会議所日本委員会		
No. 745 国際標準銀行実務 (ISBP)	4,481円	冊
No. 600 ICC荷為替信用状に関する統一規則および慣例	4,074円	冊
No. 715 インコタームズ2010	6,621円	冊
No. 720 インコタームズ2010の手引き	5,093円	冊
No. 723 インコタームズ2020	6,600円	冊
No. 750 バンクペイメントオペレーション統一規則	2,852円	冊

ご住所：〒

ビル名：_____

貴社名：_____

部 課 名：_____ (役職名：_____)

お名前：_____

電 話：_____ F A X：_____

お問い合わせはTel.03-3435-7630または0120-827-773 営業部へ
お申し込みは☎ 通常Fax.03-3435-7896または
Faxのフリーダイヤル ☎0120-097-896

Shipping Guide 購読契約申込書

【2017.02.23】

◎Aタイプ=本紙基本購読契約(本紙1部+1D発行)

購読契約申込日： 年 月 日 本紙部数： 部

契約期間(申込日の翌日より起算です)： 年 月 日より

購読料金(税込) 1年間(38,880円) 6ヶ月間(22,032円) 3ヶ月間(13,867円) 1ヶ月間(5,551円)

貴社名または団体名：_____

担当部課名(本紙送付先)：_____ (役職名：_____)

担当者氏名：_____ E-Mail アドレス：_____

住所・ビル名・階層：_____ 〒_____

電話：_____ FAX：_____

新聞受けの場所・Boxに表示している会社名他

帯封(宛名表示)の要不要： 不要 必要

●請求書送付先(本紙送付先と同じ場合は記入は不要)

担当部課名：_____ (役職名：_____)

担当者氏名：_____ E-Mail アドレス：_____

電話：_____ FAX：_____

◎以下のタイプの購読契約を申し込み込まれる場合は、上記の本紙内を記入の上、下記の契約タイプに丸をして下さい。

契約タイプ	本紙送付数	発行ID数	年間購読料金(税込)
Bタイプ 1事業所で2部購読タイプ	2	2	58,320
Cタイプ 1事業所で3部購読タイプ	3	法人一括用ID	77,760
Dタイプ 2事業所で2部購読タイプ	2	2	68,040
Eタイプ 3事業所以上で3部購読タイプ	3	法人一括用ID	77,760

FAXのフリーダイヤル
0120-097-896
オーシャンコマース
営業部 笠原 行

【2014.04.01.】

月刊誌「荷主と輸送」購読契約申込書

●お申込みは

FAXのフリーダイヤル
0120-097-896
オーシャンコマース
営業部 笠原 行

購読契約申込日 年 月 日

契約期間 年 月号～ 年 月号

年間購読料金 年間 15,840円(税込)/1部。送料込み

購読部数 部

◎号数表示は発行月表示です(4/10発行が4月号)。

電話=0120-827-773

【送付先】

貴社名または団体名：_____

担当部課名：_____ (役職名：_____)

担当者氏名：_____ E-Mail アドレス：_____

住所：〒_____

電話：_____ FAX：_____

◎請求書送付先(本紙送付先と同じ場合は記入不要)

担当部課名：_____ (役職名：_____)

担当者氏名：_____ E-Mail アドレス：_____

電話：_____ FAX：_____